



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 34 期 总第 265 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年9月26日

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

恒大汽车量产

赛力斯与重庆两江新区签署战略合作协议

日本电装公司正开发可为电动车无线充电的路面

小鹏G9上市

本田旗下H-ONE将在华设立纯电动汽车零部件子公司

梅赛德斯奔驰推出eActros LongHaul纯电动长途重卡

宁德时代首创MTB技术落地国家电投换电重卡车型

宁德时代与FlexGen达成10GWh 电池储能系统供应协议

亿纬动力与固德威签署战略合作协议

孚能科技拟在云南安宁建24GWh磷酸铁锂电池项目

全球首创锂金属电池产线落地合肥，能量密度达500Wh/kg

湖北亿纬动力与大运汽车签订合作协议

欣旺达拟投资213亿元投建义乌新能源动力电池项目

同兴环保入局钠电

■ 产业动态 · 电池产业链

当升科技投资1.59亿元扩建1万吨前驱体产能

航天锂电锂电池一体化产业基地项目签约安徽淮南

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

德方纳米年产11万吨磷酸锰铁锂正极材料项目投产
七彩化学与美联新材合建正极材料普鲁士蓝（白）产业化
贝特瑞或获国开行18亿元融资，硅基负极产能扩至4.3万吨
贝特瑞石墨负极项目落户黑龙江
云天化拟投资19亿加码磷酸铁
比亚迪成立宜春比亚迪矿业公司
创明新能源项目落户绵阳

■ 点讯成金

2019年-2022年8月汽车出口情况

■ 材料价格

2022年9月23日动力电池相关材料价格



产业动态 · 动力电池

恒大汽车量产

连线新能源消息，近日，恒大官宣，恒驰5在天津工厂正式量产。

赛力斯与重庆两江新区签署战略合作协议

快科技消息，9月17日,赛力斯集团与重庆两江新区管委会签订战略合作协议。根据协议,赛力斯新能源汽车升级项目将入驻重庆两江新区龙兴智能网联新能源汽车产业园,助力重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

日本电装公司正开发可为电动车无线充电的路面

界面新闻消息，据日经新闻9月20日消息，日本建筑公司大林组和日本电装公司已开始测试为电动汽车提供动力的路面，目标是到2025年拥有实用技术。在大林组位于东京的研究中心，一辆小型电动汽车能够在嵌入不间断的线圈的道路上几乎以每小时15公里的速度连续行驶。

小鹏G9上市

中创新航官微消息，9月21日，小鹏G9上市，发布的小鹏G9车款将分别搭载中创新航基于800V高压平台研制的全新一代铁锂电池和中镍高压三元锂电池，续航570-702km。两款电芯支持高倍率快充，20分钟可实现充电10%-80%，具有高安全、高比能、长寿命等突出优势。

本田旗下H-ONE将在华设立纯电动汽车零部件子公司

电车汇消息，9月21日，本田旗下零部件企业H-ONE日前宣布，将在中国成立制造和销售纯电动汽车零部件的子公司。该公司将向主要客户本田建设的纯电动汽车新工厂等交付车体框架零部件等。还计划成为中国当地纯电动汽车企业的供应商。

梅赛德斯奔驰推出eActros LongHaul纯电动长途重卡

ZAKER消息，9月20日，梅赛德斯奔驰eActros LongHaul纯电动长途重卡在德国汉诺威商用车及零部件展首次亮相。据戴姆勒卡车中国官微报道，eActros LongHaul纯电动长途重卡首批原型车已完成密集测试，并将于今年接受公共道路测试。在明年，接近量产的原型车将开启客户测试。eActros LongHaul纯电动长途重卡三个电池组的总容量超过600千瓦时，单次充电后的续航里程约为500公里。

宁德时代首创MTB技术落地国家电投换电重卡车型

CATL宁德时代消息，9月17日，宁德时代发布首创的MTB技术，将率先应用于国家电投启源芯动力重卡换电项目。据介绍，MTB技术将模组直接集成到车辆支架/底盘，系统体积利用率提升40%，重量减轻10%，系统能量密度达170Wh/kg；电池循环寿命可以达到1万次/10年，独创的U形水冷系统则攻克了散热难题。

宁德时代与FlexGen达成10GWh 电池储能系统供应协议

CATL宁德时代官微消息，当地时间9月21日，宁德时代宣布与美国储能技术平台和解决方案供应商FlexGen达成合作协议，将在三年时间内为后者供应10GWh的先进储能产品。

亿纬动力与固德威签署战略合作协议

亿纬动力消息，9月17日，亿维动力与固德威签署战略合作协议。双方将在电池相关领域进行更深层次的合作，继续整合资源，开展能源领域的战略合作。

孚能科技拟在云南安宁建24GWh磷酸铁锂电池项目

孚能科技9月17日公告，公司拟与云南滇中新区管理委员会、安宁市人民政府签订《投资协议》，拟在安宁工业园区麒麟片区投资建设孚能科技24GWh磷酸铁锂电池项目。项目建设期预计36个月，分两期建设。

全球首创锂金属电池产线落地合肥，能量密度达500Wh/kg

腾讯网消息，9月19日，在合肥举办的锂金属电池创新技术论坛上，盟维科技位于合肥经开区的锂金属电池自动制造线及z21创新实验室正式启用。此产线的新一代锂金属电池能量密度为500Wh/kg。

湖北亿纬动力与大运汽车签订合作协议

亿纬锂能9月20日公告，子公司湖北亿纬动力与大运汽车签订《战略合作协议》。根据协议，大运汽车将在远航品牌车型上装配亿纬动力46系列大圆柱电池，并在新能源商用车与亿纬动力全面开展合作。

欣旺达拟投资213亿元投建义乌新能源动力电池项目

欣旺达9月21日公告，欣旺达汽车电池拟与义乌市人民政府签署《项目投资协议书》。该项目计划总投入约213亿元，计划建设动力电池及储能电池总产能约50GWh生产基地，项目分两期实施，第一期计划投入约128亿元，计划建设30GWh电芯、模组、PACK和电池系统生产线；第二期计划投入约85亿元，计划建设20GWh电芯、模组、PACK和电池系统生产线。

同兴环保入局钠电

起点钠电消息，日前，同兴环保与中国科大签署了关于储能电池材料及器件联合实验室的《合作协议》。双方决定共同建立“中国科大-同兴环保储能电池材料及器件联合实验室”具体包括开展锂离子电池、钠离子电池等储能电池电极材料相关的基础、前瞻性技术和关键共性技术研究，并进行产学研合作。

产业动态 · 电池产业链

当升科技投资1.59亿元扩建1万吨前驱体产能

当升科技9月16日公告，子公司江苏当升使用自筹资金及银行贷款投资扩建江苏当升锂电正极材料生产基地前驱体产线。该项目总投资额1.59亿元，计划建成年产1万吨前驱体产能及配套辅助设施。扩建完成后，公司前驱体产能将达到1.5万吨/年。

航天锂电锂电池一体化产业基地项目签约安徽淮南

澎湃新闻消息，9月16日上午，航天锂电50GWh锂电池及材料一体化产业基地项目签约仪式在安徽淮南市政务中心举行。据悉，50Gwh锂电池及材料一体化产业基地项目在寿县新桥国际产业园，主要产品以电芯为核心，涵盖正极材料、负极材料、隔膜材料、电解液材料等上游配套材料产业。

德方纳米年产11万吨磷酸锰铁锂正极材料项目投产

德方纳米官微消息，9月19日上午，曲靖市德方纳米科技有限公司年产11万吨新型磷酸盐系正极材料生产基地项目在云南曲靖正式投产。据悉，该项目总投资25.9亿元，是目前全国已建成投产最大单体产能的磷酸锰铁锂正极材料项目。

七彩化学与美联新材合建正极材料普鲁士蓝（白）产业化

七彩化学9月19日公告，公司与广东美联新材签署了《战略合作协议》。双方暂定共同投资25亿元人民币，建设年产18万吨电池级普鲁士蓝（白）产业化项目，致力于钠离子电池正极材料普鲁士蓝（白）系列产品的研究开发及产业化。双方拟共同出资成立合资公司，持股比例各50%。

贝特瑞或获国开行18亿元融资，硅基负极产能扩至4.3万吨

电动驿家消息，9月19日，国家开发银行深圳分行与贝特瑞在深圳签署了4万吨硅基负极材料扩建项目意向融资合作协议。据悉，该扩建项目总投资50亿元，一期投资额度为20亿元。国开行深圳分行拟为一期项目提供18亿元资金。目前贝特瑞现有产能3000吨。

贝特瑞石墨负极项目落户黑龙江

贝特瑞9月21日公告，公司与黑龙江省交通投资集团有限公司签署了《关于年产40万吨鳞片石墨及20万吨天然石墨负极一体化项目合作意向协议》。项目分三期建设。

云天化拟投资19亿加码磷酸铁

云天化9月19日公告，公司拟设立全资子公司云南云天新能矿产资源开发有限公司，并以此为投资主体建设“电池新材料前驱体配套450万吨/年磷矿浮选项目”，投资总额预计为18.96亿元。

比亚迪成立宜春比亚迪矿业公司

企查查显示，9月21日，宜春比亚迪矿业有限责任公司成立，注册资本20亿元人民币，经营范围包含：非煤矿山矿产资源开采；非金属矿及制品销售；资源再生利用技术研发；新材料技术推广服务等。比亚迪持股65%。

创明新能源项目落户绵阳

绵阳日报消息，9月21日上午，创明新能源项目签约暨开工仪式在四川省绵阳市涪城区临港经济发展区举行。据悉，该项目由深圳市创明新能源股份有限公司投建，总投资120亿元，将建设全自动电芯生产线及配套PACK生产线，储能板块生产制造基地。

点讯成金

2019年-2022年8月汽车出口情况（万辆）：

汽车出口	8月	同比增速	环比增速	1-8月	同比增速	全年	年增速
2019	10.99	-7%	-11%	79.1	6%	121.4	7%
2020	8.35	-24%	7%	59.6	-25%	105.9	-13%
2021	20.99	151%	23%	133.0	123%	213.8	102%
2022	30.62	46%	11%	191.3	44%		

数据来源：乘联会

材料价格

日期：9月23日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	35.5~36.5	36	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	34~35.5	34.75	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	6~6.3	6.15	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	7.1~7.3	7.2	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	23.8~24.7	24.25	0
氧化钴(≥72%/国产)	23.5~24.4	23.95	0
电池级硫酸镍(4.18) (9.26)	3.85 ~ 3.95	3.9	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	50~50.9	50.45	+0.2
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	48.9~50	49.45	+0.2
金属锂(≥99%,工、电/国产)	288~300	294	0
磷酸铁锂(动力型)	15.5~16.2	15.85	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5100~5300 (美元/吨)	5200 (美元/吨)	0
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	41.5~43.5	42.5	0
锰酸锂(容量型)	12.5~13	12.75	+0.2
锰酸锂(动力型)	13.5~13.9	13.7	+0.2
三元材料523 (单晶/动力型)	33.4~34.3	33.85	0
三元材料 (811/动力)	38.5~39.8	39.15	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	10.9~11.1	11	0
三元前驱体(811/动力)	13.2~13.55	13.375	0

日期：9月23日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55~6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90	0.85	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60元/平方米	2.24元/平方米	0
电解液（三元动力用）	7~10.1	8.55	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5~8.5	7	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.7~4.1	3.9	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.6~2.9	2.75	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟